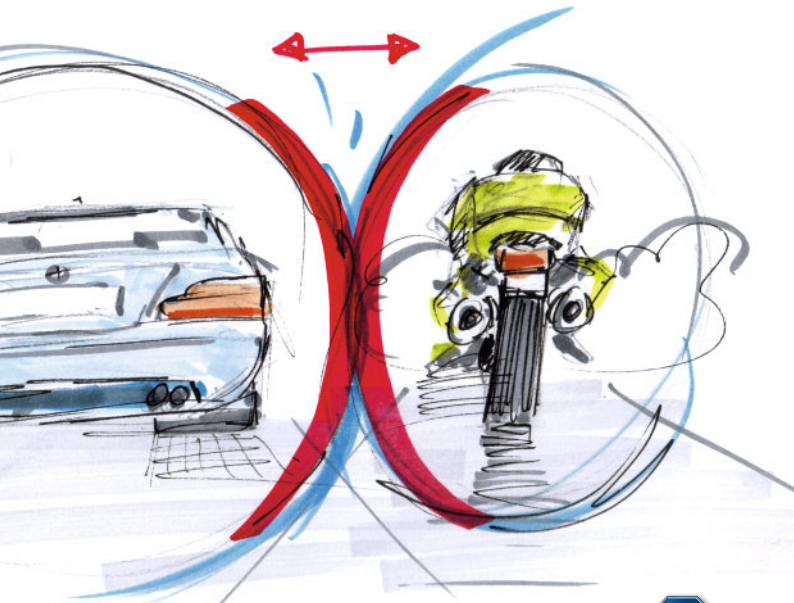


6. Tagung Fahrerassistenz

28. – 29. November 2013 in München

Der Weg zum automatischen Fahren



In Zusammenarbeit mit TÜV SÜD Akademie GmbH

6. Tagung Fahrerassistenz

Teilautomatisierte Fahrerassistenzsysteme sind ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zum automatischen Fahren. So übernehmen aktiv regelnde Systeme zunehmend die Längs- oder Querführung des Fahrzeugs und können die Sicherheit, den Fahrkomfort oder die Effizienz des Fahrens erhöhen.

Bei der Entwicklung hin zu vollautomatisiertem Fahren spielen, neben technischen Aspekten, rechtliche Gesichtspunkte und Akzeptanzfaktoren eine entscheidende Rolle. Sowohl die Gewährleistung der funktionalen Sicherheit als auch Haftungsaspekte sind wichtige Fragestellungen, um die Vision vom vollautomatischen Fahren im täglichen Straßenverkehr umsetzen zu können.

Die 6. Tagung Fahrerassistenz legt den Fokus auf kooperatives Fahren, Mensch-Maschine-Interaktion und Strategien auf dem Weg zum automatischen Fahren. Die Tagung bietet dabei ein Forum für den interdisziplinären Informationsaustausch.

Die Tagung richtet sich an

- Fahrzeug- und Zulieferindustrie
- Entwicklungsdienstleister
- Systemanbieter
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Behörden und Verbände

Für interessierte Firmen besteht die Möglichkeit, Produkte und Leistungen bei der begleitenden Fachausstellung zu präsentieren. **Reservieren Sie schon heute Ihren Stand!** Teilnahmebedingungen erhalten Sie bei Sabine Anglmayer, Telefon +49.89.5791.1122, congress@tuev-sued.de

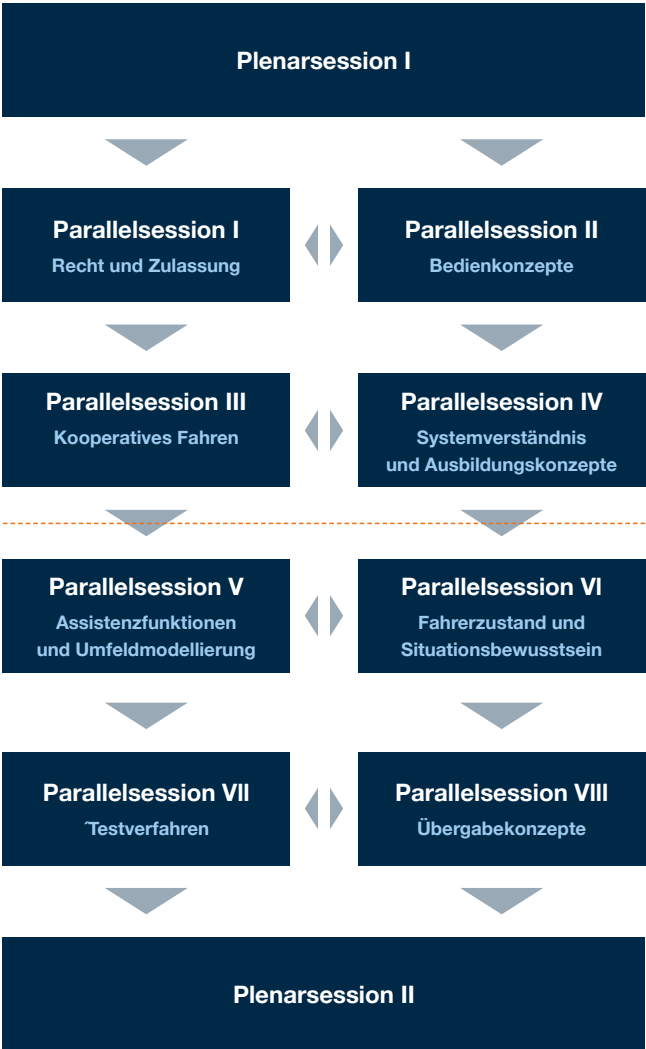
Programmausschuss

- Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (LfE)
- Dr. Johann Gwehenberger, Allianz Zentrum für Technik GmbH
- Dr. Ulrich Kreßel, Daimler AG
- Prof. Dr. Klaus Langwieder, International Safety Consulting
- Dr. Peter E. Rieth, Continental Teves AG & Co. oHG
- Thomas Ruchatz, Volkswagen AG
- Walter Schwertberger, MAN Truck & Bus AG
- Andre Seeck, Direktor und Professor, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Prof. Dr. Gernot Spiegelberg, Siemens AG
- Prof. Dr. Christoph Stiller, Universität Karlsruhe, Institut für Mess- und Regelungstechnik
- Sonja Stockert, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)
- Alejandro Vukotich, AUDI AG
- Dr. Lothar Wech, TÜV SÜD Automotive GmbH
- Udo Wehner, IAV GmbH
- Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik
- Dr. Dirk Wisselmann, BMW Group
- Prof. Dr. Hans-Joachim Wünsche, Universität der Bundeswehr München

Vorsitz

- Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

Programmübersicht



Die Tagung ist in **zwei Plenarsessions** und **acht Parallelsessions** gegliedert. Die Plenarsessions richten sich an alle Teilnehmer. Die Parallelsessions ermöglichen den Teilnehmern eine individuelle Zusammenstellung der Vorträge aus den parallel stattfindenden Sessions.

Programm am Donnerstag, 28. November 2013

Plenarsession I

Vorsitz: Prof. Dr. Markus Lienkamp,

TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

9:45 Begrüßung und Einführung

Prof. Dr. Markus Lienkamp,

TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

10:00 Geschichte des automatischen Fahrens

Prof. Dr. Hans Joachim Wünsche, Universität der
Bundeswehr München

10:30 Fahrerassistenzsysteme und teil-/vollautomatisches
Fahren aus Sicht eines globalen Versicherungs-
unternehmens

Karsten Crede, Vorstand Allianz Global Automotive

11:00 Kaffeepause

11:30 Auf dem Weg zum hochautomatisierten Fahren:
Voraussetzungen für eine globale Einführung
hochautomatisierter Fahrfunktionen ab 2020ff

Michael Heimrath, BMW Forschung und Technik
GmbH, Leiter Projekte ConnectedDrive

12:00 Umgebungserfassung für hoch- und vollauto-
matisiertes Fahren

Dr. Uwe Franke, Daimler AG

12:30 Herausforderungen automatischen Fahrens und
Forschungsschwerpunkte

Tom Michael Gasser, Bundesanstalt für
Straßenwesen (BASt)

13:00 Mittagspause

Recht und Zulassung

Vorsitz: Andre Seeck, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

- 14:00 Haftungs- und versicherungsrechtliche Aspekte rund um Fahrerassistenz und teil-/vollautomatisiertes Fahren aus Sicht der Allianz
Dr. Martin Stadler, Allianz Versicherungs-AG
- 14:30 „In-Depth“-Sachschadenanalyse – Anforderungen und Potentiale
Klaus Gschwendtner, Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik;
Dr. Miklós Kiss, Audi AG; Dr. Johann Gwehenberger, Allianz Zentrum für Technik
- 15:00 Kaffeepause
- 15:20 Requirements for testing pedestrian AEB systems – first results from the ASPECSS FP7 project
Dr. Patrick Seiniger, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt); Dr. Thomas Schaller, BMW AG
- 15:50 Absicherung der Erprobung teil- und hochautomatisierter Fahrerassistenzsysteme im öffentlichen Straßenverkehr auf Basis der ISO 26262
Felix Reinbold, TU Braunschweig, iVA;
Udo Steininger, TÜV SÜD Automotive GmbH;
Tobias Ständer, Sebastian Knüfermann, iQST
- 16:20 Kaffeepause

Mensch-Maschine-Interaktion: Bedienkonzepte

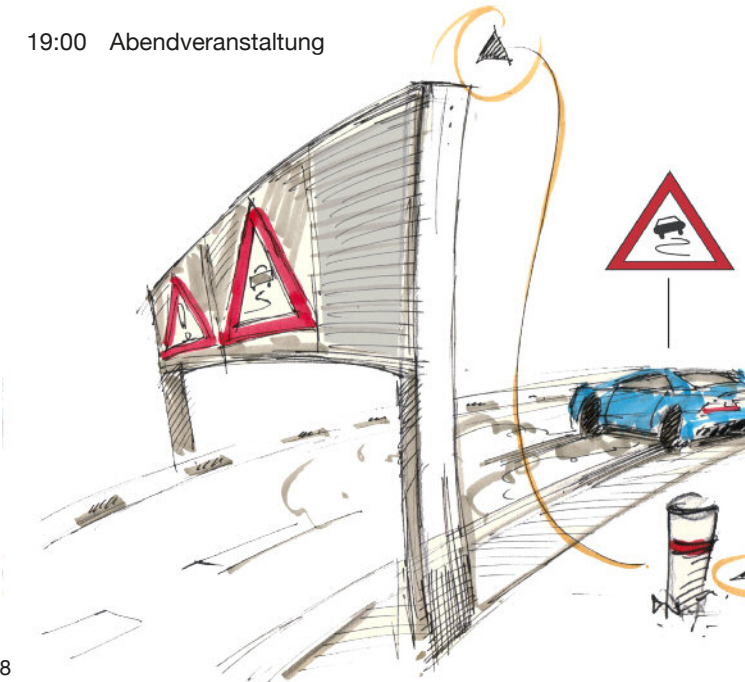
Vorsitz: Walter Schwertberger, MAN Truck & Bus AG

- 14:00 Teleoperiertes Fahren – Aktuelle Entwicklungen
Frederic Chucholowski, Sebastian Gnatzig,
Tito Tang, Amin Hosseini, TU München,
Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik
- 14:30 Kooperation im Fahrzeug und außerhalb des
Fahrzeugs: Was wir von zwischenmenschlicher
Kommunikation lernen können
Dr. Alexander Meschtscherjakov, Dr. David Wilfinger,
Prof. Dr. Manfred Tscheligi, Universität Salzburg,
Christian-Doppler-Labor „Contextual Interfaces“
- 15:00 Kaffeepause
- 15:20 Unfallvermeidung durch warnende Assistenzsysteme
im urbanen Raum – ist das möglich?
Juella Kazazi, Prof. Dr. Mark Vollrath, Susann Winkler,
TU Braunschweig, Institut für Psychologie
- 15:50 Interaktionsdesign für ein automatisches Ausweich-
manöver zur Kollisionsvermeidung
Tobias Hesse, Anna Schieben, Matthias Heesen,
Mark Dziennus, Stefan Griesche, Frank Köster,
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
(DLR), Institut für Verkehrssystemtechnik
- 16:20 Kaffeepause

Kooperatives Fahren

Vorsitz: Dr. Ulrich Kreßel, Daimler AG

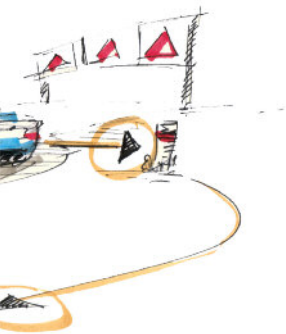
- 16:45 Hochgenaue Eigenlokalisierung mit einer Monokamera
Henning Lategahn, Prof. Dr. Christoph Stiller, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Mess- und Regelungstechnik (MRT)
- 17:15 Car2Pedestrian: Kooperativer Fußgängerschutz mittels Smartphones
Sebastian Engel, Dr. Claudia Kratzsch, Audi AG; Prof. Dr. Klaus David, Universität Kassel, Lehrstuhl für Kommunikationstechnik
- 17:45 Modellierung und Bewertung der Angemessenheit der Fahrweise im Längsverkehr
Dr. Klaus Krumbiegel, Benedikt Schonlau, IAV GmbH
- 18:15 Ende der Parallelsession III
- 19:00 Abendveranstaltung



**Mensch-Maschine-Interaktion: Systemverständnis
und Ausbildungskonzepte**

Vorsitz: Prof. Dr. Klaus Langwieder, ISC

- 16:45 Der Virtuelle Fahrtrainer – ein prädiktives Verbrauchs-
assistenzsystem für schwere Nutzfahrzeuge
Daniel Heyes, Andreas Zimmermann, MAN Truck &
Bus AG; Thomas Daun, Prof. Dr. Markus Lienkamp,
TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik
- 17:15 Bewertung von Car-2-X-Technologien aus Fahrer-
sicht: Voraussetzungen für deren Akzeptanz durch
den Fahrer
Dr. Ingo Totzke, Würzburger Institut für Verkehrs-
wissenschaften (WIVW GmbH); Madeleine Volk,
Universität Würzburg, Interdisziplinäres Zentrum für
Verkehrswissenschaften (IZVW)
- 17:45 Hochautomatisierte Fahrzeugführung – Trust und
Entscheidungsverhalten
Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München,
Lehrstuhl für Ergonomie
- 18:15 Ende der Parallelsession IV
- 19:00 Abendveranstaltung



Programm am Freitag, 29. November 2013

Parallelsession V

Technologische Aspekte: Assistenzfunktionen und Umfeldmodellierung

Vorsitz: Alejandro Vukotich, AUDI AG

8:30 Insassen- und Partnerschutz unter den Rahmenbedingungen der Einführung autonomer Fahrzeugsysteme

Thomas Unselt, Michael Fehring,
Prof. Dr. Rodolfo Schöneburg, Daimler AG

9:00 Situation analysis and decision making for active pedestrian protection using Bayesian networks

Christian Bräuchle, Dr. Folko Flehmig, Prof. Dr. Thomas Kropf, Johannes Rünz, Robert Bosch GmbH;
Prof. Dr. Wolfgang Rosenstiel, Eberhard Karls Universität Tübingen

9:30 Kaffeepause

9:50 Eine generische Systemarchitektur zur energetischen Optimierung von Fahrzeugen mithilfe von Fahrerassistenzsystemen

Peter Korzenietz, Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik;
Matthias Kluin, TU Darmstadt, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe

10:20 Kollektives Erlernen hochgenauer Straßenmodelle als Grundlage zur Einführung automatisierter Fahrfunktionen

Sebastian Rauch, Michael Aeberhard, BMW Forschung und Technik GmbH; Prof. Dr. Peter Hecker, TU Braunschweig, Institut für Flugführung

10:50 Kaffeepause

Mensch-Maschine-Interaktion: Fahrerzustand und Situationsbewusstsein

Vorsitz: Udo Wehner, IAV GmbH

8:30 Was bringt eine Baseline für die Müdigkeitsdetektion im Fahrzeug?

Klaus Reinprecht, Inspectio Forschungsinstitut, München; Dr. Elke Muhrer, Prof. Dr. Marl Vollrath, TU Braunschweig, Institut für Psychologie

9:00 Objektbezogene Aufmerksamkeitsbestimmung des Fahrers

Tobias Bär, Prof. Dr. J. Marius Zöllner, FZI Forschungszentrum Informatik

9:30 Kaffeepause

9:50 Sequenzanalyse des Blickverhaltens zur Vorhersage von Fahrstreifenwechseln im urbanen Raum

Matthias Beggiato, Prof. Dr. Josef F. Krems, TU Chemnitz, Institut für Psychologie

10:20 Vom Fahrer zum Überwacher – eine Analyse des teilautomatisierten Fahrens

Ina Othersen, Dr. Linn Hackenberg, Ina Petermann-Stock, Lennart Bendewald, Volkswagen AG; Dr. Petr Bouchner, Czech Technical University in Prague, Faculty of Transportation Sciences

10:50 Kaffeepause

Technologische Aspekte: Testverfahren

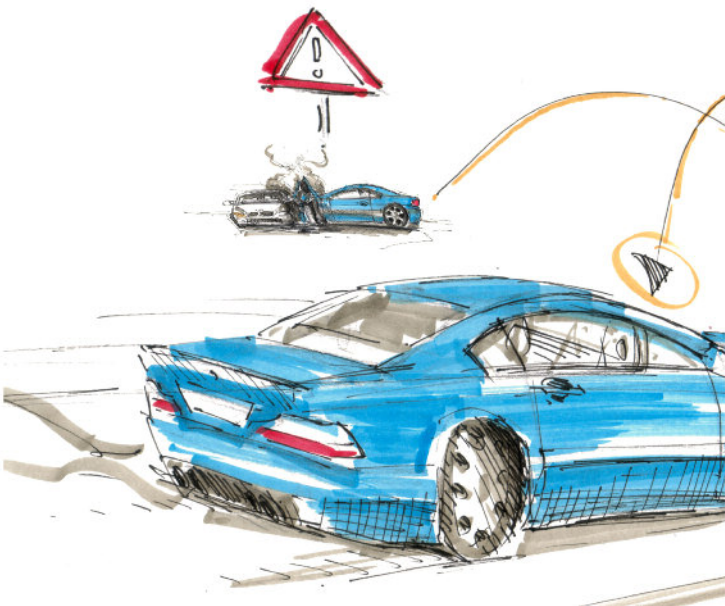
Vorsitz: Thomas Ruchatz, Volkswagen AG

- 11:15 Testing Method for Autonomous Safety Functions Based on Combined Steering/Braking Maneuvers for Collision Avoidance and Mitigation
Mohsen Sefati, Alexander Stoff, Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik

- 11:45 Referenzsysteme für die Bewertung der Umfeld-
erfassung: Anforderungen, Validierung und Einsatz
Mohamed Brahmi, Prof. Dr. Markus Maurer,
TU Braunschweig, Institut für Regelungstechnik;
Karl-Heinz Siedersberger, AUDI AG

- 12:15 VUFO NDS – eine Methodik zu Entwicklung,
Test und Bewertung von Fahrerassistenzsystemen
Dr. Lars Hannawald, Mario Marschner, Henrik Liers,
Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH

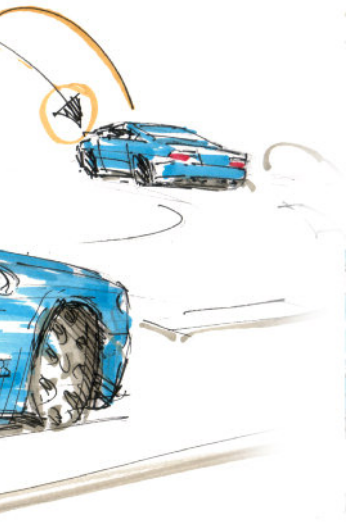
- 12:45 Mittagspause



Mensch-Maschine-Interaktion: Übergabekonzepte

Vorsitz: Dr. Dirk Wisselmann, BMW Group

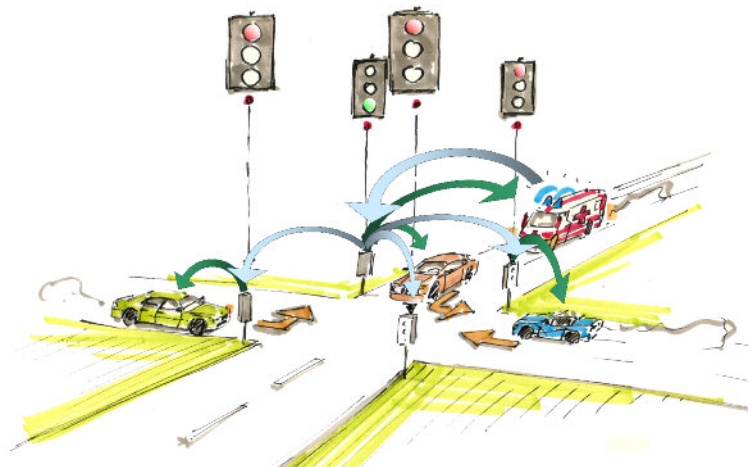
- 11:15 Auswirkung einer kontaktanalogen Anzeige auf die Übernahmezeit an Systemgrenzen teilautomatisierter Fahrzeuge
Thomas Weißgerber, Daniel Damböck, Martin Kienle, Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie
- 11:45 Teilautomatisiertes Fahren als Rückfallebene der Hochautomation
Christian Gold, Daniel Damböck, Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie; Lutz Lorenz, BMW Forschung und Technik GmbH
- 12:15 Wie lange braucht der Fahrer? – Eine Analyse zu Übernahmezeiten aus verschiedenen Nebentätigkeiten während einer hochautomatisierten Staufahrt
Ina Petermann-Stock, Dr. Linn Hackenberg, Volkswagen AG; Tobias Muhr, Dr. Christian Mergl, AUDI AG
- 12:45 Mittagspause



Plenarsession II

Vorsitz: Prof. Dr. Gernot Spiegelberg, Siemens AG

- 13:45 Absicherung automatischen Fahrens
Prof. Dr. Hermann Winner, Walther Wachenfeld,
TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik
- 14:15 Multinationale-Forschungsprojekte als Wegbereiter
für kooperatives sowie teil- und vollautomatisches
Fahren
Wolfgang Höfs, Europäische Kommission,
Generaldirektion Kommunikationsnetze, Inhalte und
Technologien (DG CONNECT)
- 14:45 Transformation der Auto-Mobilität
Wolfgang Müller-Pietralla, Leiter Zukunftsforschung
und Trendtransfer, Volkswagen AG
- 15:15 Ausblick und Verabschiedung
Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München,
Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)
- 15:30 Veranstaltungsende



Anmeldung per Fax an +49.89.5791.2833 oder per E-Mail an congress@tuev-sued.de und auf www.tuev-sued.de/tagungen

6. Tagung Fahrerassistenz

28. – 29. November 2013 in München

Name und ggf. Titel

Vorname

Firma

Abteilung

USt-IdNr. Ihrer Firma (Pflichtfeld für alle EU-Mitgliedsstaaten außer Deutschland)

Straße

Land / Plz / Ort

Telefon

E-Mail

Hinweise zum Datenschutz: Die TÜV SÜD Akademie GmbH, Westendstr.160, 80339 München und ihre Dienstleister (TÜV SÜD Akademie) verwenden Ihre personenbezogenen Daten zur Abwicklung der gebuchten Dienstleistung. Unsere Geschäftskunden informieren wir auch telefonisch über unsere Produkte und Dienstleistungen zu Aus- und Weiterbildung sowie Personenzertifizierung. Wenn Sie der Verwendung Ihrer personenbezogenen Daten für Werbe- oder Marktforschungszwecke widersprechen oder eine entsprechende Einwilligung widerrufen wollen, genügt eine kurze Nachricht per Post an TÜV SÜD Akademie GmbH, AKD Datenschutz, Westendstraße 160, 80339 München oder per E-Mail an akd.datenschutz@tuev-sued.de.

Rechnungsadresse (wenn anders als Teilnehmeradresse):

Rechnungsempfänger

Rechnungsadresse

Teilnahmegebühr: € 850,- zzgl. gesetzl. USt. Hochschulangehörige erhalten 50% Rabatt.

Rücktrittsrecht: Sie können bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn kostenfrei von dieser Anmeldung zurücktreten. Bis zum 3. Arbeitstag vor der Veranstaltung werden 50% des Rechnungsbetrags erhoben. Bei Absagen nach dieser Frist wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig. Programmänderungen vorbehalten. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der TÜV SÜD Akademie GmbH (www.tuev-sued.de/akademie/agb).

Datum

Unterschrift



Informationen zur Tagung

Veranstaltungspreis

€ 850,- zzgl. gesetzlicher USt.
Hochschulangehörige erhalten 50% Rabatt.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Veranstaltungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung sowie die Abendveranstaltung.

Tagungsort

TÜV SÜD · Vortragssaal Chiemsee
Westendstraße 199 · 80686 München
Mit Ihrer Anmeldebestätigung erhalten Sie
Anfahrts- und Hotelinformationen.

Anmeldung und Auskünfte

TÜV SÜD Akademie GmbH
Tagungen und Kongresse
Westendstraße 160
80339 München
Sabine Anglmayer
Tel +49.89.5791.1122
Fax +49.89.5791.2833
congress@tuev-sued.de
www.tuev-sued.de/tagungen



Akademie

