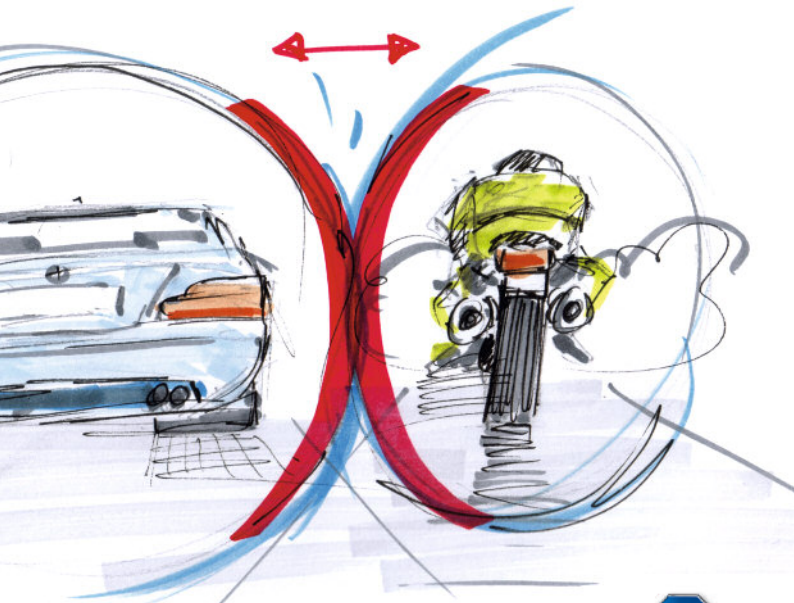


## 5. Tagung Fahrerassistenz

15. – 16. Mai 2012 in München

**Schwerpunkt Vernetzung**



In Zusammenarbeit mit TÜV SÜD Akademie GmbH

## 5. Tagung Fahrerassistenz

Im Internet recherchieren, die Korrespondenz erledigen oder mit der Firma Dokumente austauschen und das quasi nebenbei von unterwegs aus. Das ist heute schon Alltag in Deutschland. Die drahtlose Kommunikation macht es möglich. Sie hat sich zu einer der entscheidenden Technologien dieses Jahrzehnts etabliert. Der stetige Ausbau der Mobilfunknetze und die Erweiterung der Übertragungstechnologien schaffen den Zugang zum Internet von nahezu jedem Ort aus. Die Mobilfunknetze der dritten Generation haben dem mobilen Internet erst kürzlich zum Durchbruch verholfen – und mit LTE steht schon der Mobilfunk der vierten Generation in den Startlöchern. Diese Entwicklungen machen auch vor der Automobilindustrie nicht halt.

Neben den umfangreichen Infotainment und medialen Angeboten profitieren vor allem die Fahrerassistenzsysteme von einer fahrzeugübergreifenden Kommunikationsmöglichkeit. Nachdem in der Vergangenheit die Assistenzsysteme noch mit fahrzeugeigenen Messgrößen oder der sensoriiellen Umfelderkennung auskommen mussten, wird die Verkehrssicherheit und -effizienz in Zukunft dank ganzheitlicher Ansätze deutlich steigen. Denn aus der drahtlosen Car-to-X-Kommunikation resultieren ein umfangreicheres Szenenwissen und eine noch nie gegebene Vorausschau. Die Vernetzung wird einen enormen Beitrag zum nachhaltigen Fahren leisten.

Die 5. Tagung Fahrerassistenz legt deshalb den Fokus auf die Vernetzung von Fahrzeugen mit der Infrastruktur. Die Möglichkeiten von neuen Assistenzfunktionen für Komfort und Sicherheit sollen diskutiert werden. Die Tagung bietet dabei ein Forum für den interdisziplinären Informationsaustausch.

---

Für interessierte Firmen besteht die Möglichkeit, Produkte und Leistungen bei der begleitenden Fachausstellung zu präsentieren. **Reservieren Sie schon heute Ihren Stand!** Teilnahmebedingungen erhalten Sie bei Tizian Alexander, Telefon +49.89.5791.1122, [congress@tuev-sued.de](mailto:congress@tuev-sued.de)

---

## Die Tagung richtet sich an

- Fahrzeug- und Zulieferindustrie
- Entwicklungsdienstleister
- Systemanbieter
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Behörden und Verbände

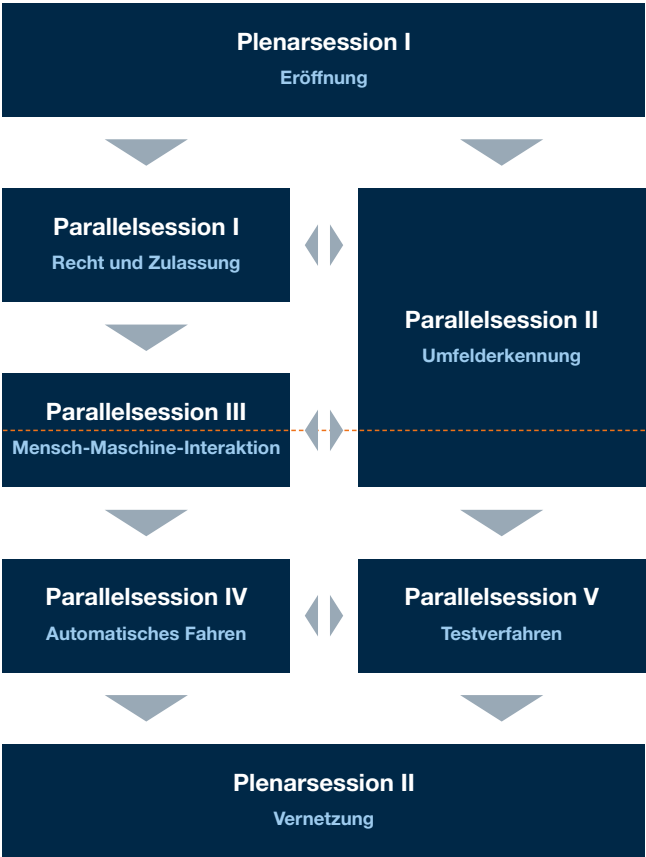
## Programmausschuss

- Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (LfE)
- Prof. Dr. Samarjit Chakraborty, TU München, Lehrstuhl für Realzeit-Computersysteme (RCS)
- Dr. Johann Gwehenberger, Allianz Zentrum für Technik GmbH
- Dr. Ulrich Kreßel, Daimler AG
- Prof. Dr. Klaus Langwieder, International Safety Consulting
- Dr. Peter E. Rieth, Continental Teves AG & Co. oHG
- Thomas Ruchatz, Volkswagen AG
- Walter Schwertberger, MAN Truck & Bus AG
- Andre Seeck, Direktor und Professor, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Prof. Dr. Gernot Spiegelberg, Siemens AG
- Prof. Dr. Christoph Stiller, Universität Karlsruhe, Institut für Mess- und Regelungstechnik
- Alejandro Vukotich, AUDI AG
- Dr. Lothar Wech, TÜV SÜD Automotive GmbH
- Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik
- Dr. Dirk Wisselmann, BMW Group
- Prof. Dr. Hans-Joachim Wünsche, Universität der Bundeswehr München

## Vorsitz

- Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

# Programmübersicht



---

Die Tagung ist in **zwei Plenarsessions** und **fünf Parallelsessions** gegliedert. Die Plenarsessions richten sich an alle Teilnehmer. Die Parallelsessions ermöglichen den Teilnehmern eine individuelle Zusammenstellung der Vorträge aus den parallel stattfindenden Sessions.

---

# Programm am Dienstag, 15. Mai 2012

---

## Plenarsession I

---

Vorsitz: Prof. Dr. Markus Lienkamp,

TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

10:00 Begrüßung und Einführung

Prof. Dr. Markus Lienkamp,

TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

10:15 Status und Zukunft von EU-Projekten im Bereich  
Fahrerassistenz

Dr. Irmgard Heiber, European Commission,  
ICT for Transport, Brüssel, Belgien

10:45 Fahrer- und fahrzeuggenerierte Verkehrsdaten (FCD)  
in der Praxis

Markus Bachleitner, ADAC e.V., München

11:15 Kaffeepause

11:45 „Robotische“ Steuerungs- und Autonomiekonzepte  
im Elektromobil der Zukunft

Prof. Dr. Gerd Hirzinger, DLR Robotik und  
Mechatronik Zentrum Oberpfaffenhofen

12:15 Fahrerassistenz und Serienentwicklung

Dr. Peter Mertens, Volvo Car Corporation, Leitung  
Forschung und Entwicklung, Göteborg, Schweden

12:45 Mittagspause

## Recht und Zulassung

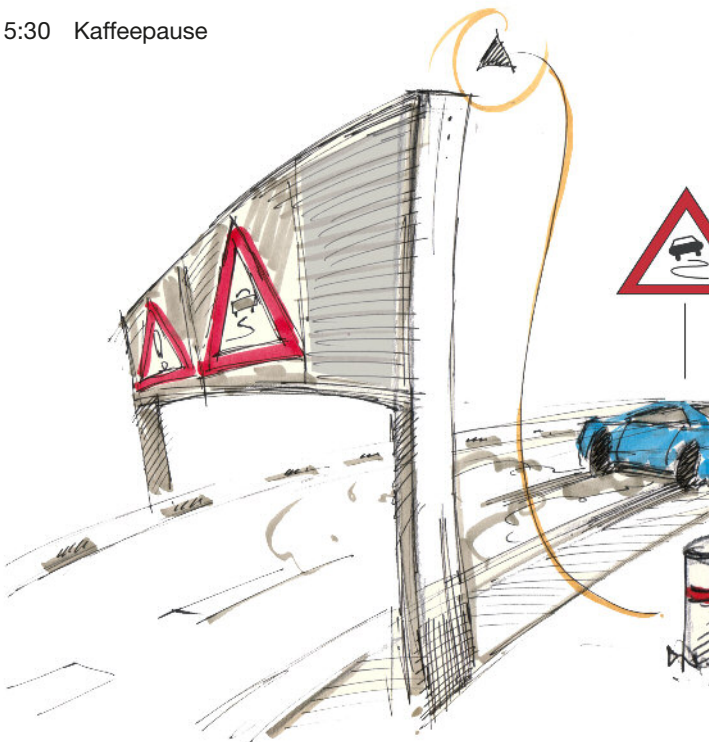
Vorsitz: Andre Seeck, Direktor und Professor, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

14:00 Rechtsfolgen zunehmender Fahrzeugautomatisierung  
Tom Michael Gasser, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

14:30 Die Teleoperation als Ansatz zur fahrerlosen Fahrzeugführung  
Sebastian Gnatzig, Erick Haas,  
Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München,  
Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

15:00 Analyse der rechtlichen Situation von teleoperierten und autonomen Fahrzeugen  
Tito Tang, Lennart Lutz, Prof. Dr. Markus Lienkamp,  
TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

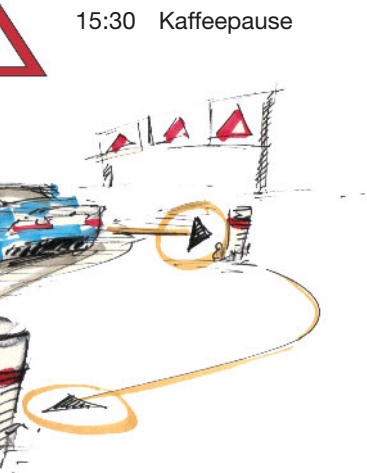
15:30 Kaffeepause



### Umfeldererkennung – Teil 1

Vorsitz: Prof. Dr. Klaus Langwieder, International Safety Consulting

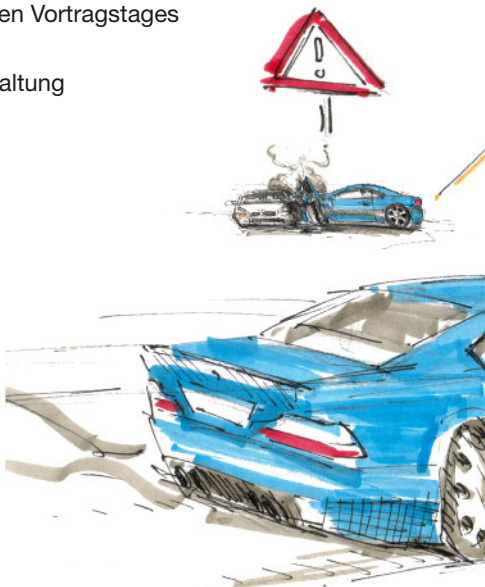
- 14:00 Gefahrstellenerkennung in einem kommunikationsbasierten Fahrerassistenzsystem für Motorräder  
Benedikt Lattke, Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik;  
Richard Eberlein, Rainer Hoffman, carhs.communication GmbH
- 14:30 Methoden zur Erfassung der Fahrbahninfrastruktur in komplexen Fahrsituationen  
Sayed Bouzouraa, Ulrich Hofmann, AUDI AG;  
Stephan Neumaier, Elektronische Fahrwerksysteme EFS; Tobias Weiherer, TU München;  
Jens Storz, Elektrobit Automotive GmbH;  
Michael Reichel, ADAS Consulting GmbH
- 15:00 Präventiver Fußgängerschutz mittels kooperativer Ortungsverfahren  
Stephan Zecha, Dr. Gunnar Jürgens, Stefan Kern, Daniel Westhofen, Continental Safety Engineering International GmbH
- 15:30 Kaffeepause



**Mensch-Maschine-Interaktion – Teil 1**

Vorsitz: Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München

- 16:00 Adaption von Fahrerassistenzsystemen an die Fahreraufmerksamkeit unter Verwendung eines multimodalen Ansatzes  
Michael Schadeck, Audi Electronics Venture GmbH;  
J. Geyer, Georg-Simon-Ohm-Hochschule Nürnberg;  
K. Özdemir, Fachhochschule Mannheim
  
- 16:30 Effekte eines Lichtwarnsystems auf die Reaktionsfähigkeit der Fahrer unter dem besonderen Einfluss von Müdigkeit  
Klaus Reinprecht, Dr. Elke Muhrer, Prof. Dr. Mark Vollrath, TU Braunschweig, Institut für Psychologie, Ingenieur- und Verkehrspsychologie
  
- 17:00 Untersuchungen zur zeitlich optimierten Ausgabe von Fahrzeugmeldungen  
Maria Seitz, David Matysiak, Andreas Zimmermann, Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)
  
- 17:30 Ende des ersten Vortragstages
  
- 19:00 Abendveranstaltung

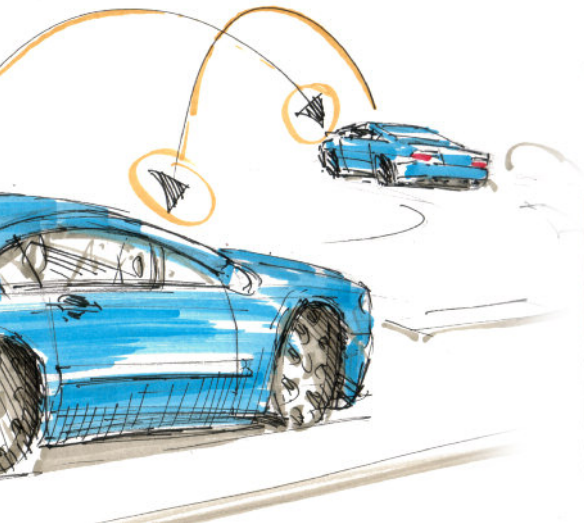




## Umfeldererkennung – Teil 2

Vorsitz: Alejandro Vukotich, AUDI AG

- 16:00 Ermittlung der Anforderungen an die Umfelderkennung für Conduct-by-Wire  
Sebastian Geyer, Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik;  
Stephan Hakuli, IPG Automotive GmbH;  
Benjamin Franz, Michaela Kauer, TU Darmstadt, Institut für Arbeitswissenschaft
- 16:30 Genauigkeitsanalyse eines gridbasierten Verfahrens zur Umfeldbeschreibung  
Ralph Grewe, Continental A.D.C. GmbH;  
Dr. Andree Hohm, Dr. Stefan Lüke, Matthias Komar, Continental Teves AG & Co. oHG
- 17:00 GIS-basierte topologische Fahrzeuglokalisierung durch Kreuzungserkennung  
André Müller, Prof. Dr. Hans-Joachim Wünsche, Universität der Bundeswehr München
- 17:30 Ende des ersten Vortragstages
- 19:00 Abendveranstaltung



## Programm am Mittwoch, 16. Mai 2012

---

### Parallelsession III – Fortsetzung

---

#### **Mensch-Maschine-Interaktion – Teil 2**

Vorsitz: Walter Schwertberger, MAN Truck & Bus AG

- 8:30 Systematische Bewertung des Fahrereinflusses auf die Transporteffizienz von Nutzfahrzeugen  
Daniel Heyes, Eberhard Hipp, Andreas Zimmermann, Xaver Römersperger, MAN Truck & Bus AG; Dominik Raudszus, RWTH Aachen, Institut für Kraftfahrzeuge (ika); Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)
- 9:00 Szenenbasierte Fahrstilerkennung durch probabilistische Auswertung von Fahrzeugdaten  
Tobias Bär, Jan Aidel, Dr. Marcus Strand, Prof. Dr. J. Marius Zöllner, FZI Forschungsbereich Technisch Kognitive Assistenzsysteme

---

### Parallelsession IV

---

#### **Automatisches Fahren**

Vorsitz: Thomas Ruchatz, Volkswagen AG

- 9:30 Parkassistent mit Längs- und Querführung  
Dirk Ahrens, BMW Group
- 10:00 Erprobung einer kontaktanalogen Anzeige für Fahrerassistenzsysteme beim hochautomatisierten Fahren  
Thomas Weißgerber, Daniel Damböck, Martin Kienle, Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (LfE)
- 10:30 Kaffeepause

---

## Parallelsession II – Fortsetzung

---

### Umfeldererkennung – Teil 3

Vorsitz: Dr. Ulrich Kreßel, Daimler AG

- 8:30 Fahrzeugübergreifende Informationsfusion  
Florian Seeliger, Prof. Dr. Klaus Dietmayer,  
Universität Ulm, Institut für Mess-, Regel- und  
Mikrotechnik
- 9:00 Sensordatenfusion zur hochgenauen Ortung von  
Kraftfahrzeugen mit integrierter Genauigkeits- und  
Integritätsbewertung  
Nico Dziubek, Prof. Dr. Hermann Winner,  
TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik;  
Prof. Dr. Matthias Becker, Dr. Stefan Leinen,  
TU Darmstadt, Institut für Physikalische Geodäsie

---

## Parallelsession V

---

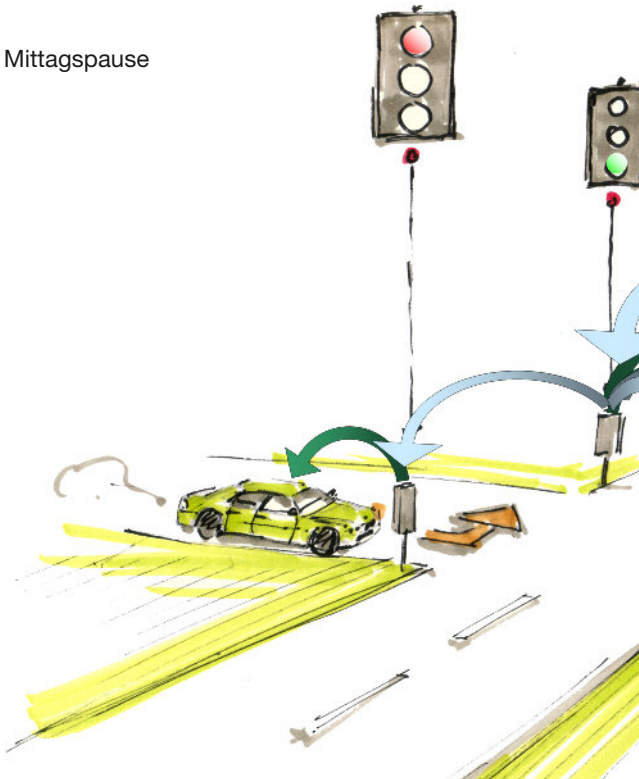
### Testverfahren

Vorsitz: Dr. Dirk Wisselmann, BMW Group

- 9:30 Ein validiertes Testverfahren für Notbremssysteme –  
Ergebnisse des ASSESS-Projekts  
Dr. Patrick Seiniger, Oliver Bartels, Bundesanstalt für  
Straßenwesen (BASt); Thomas Unselt, Daimler AG;  
Carmen Rodarius, John Vissers, TNO, Niederlande;  
Andrés Aparicio, Sebastien Baures, Applus IDIADA  
Group, Spanien
- 10:00 rateEFFECT – Entwicklung eines Werkzeugs zur  
Effizienzbewertung aktiver Sicherheitssysteme  
Jörn Marten Wille, Andreas Jungbluth, Dr. Anja  
Kohsiek, Dr. Michael Zatloukal, Volkswagen AG
- 10:30 Kaffeepause

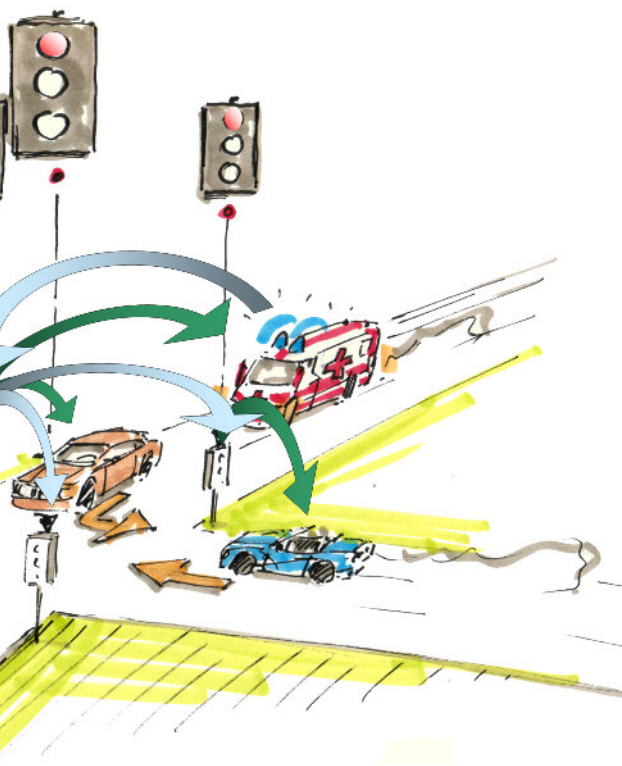
**Automatisches Fahren**

- 11:00 Autonomes Fahren auf der Autobahn – eine Potentialstudie für zukünftige Fahrerassistenzsysteme  
Sebastian Rauch, Michael Aeberhard, Michael Ardelet, Dr. Nico Kämpchen, BMW Group Forschung und Technik
- 11:30 Übernahmezeiten beim hochautomatisierten Fahren  
Daniel Damböck, Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (LfE); Mehdi Farid, Lars Tönert, BMW Group
- 12:00 Gestaltung eines Notfallassistenzsystems bei medizinisch bedingter Fahruntfähigkeit  
Peter Mirwaldt, Dr. Arne Bartels, Volkswagen AG; Prof. Dr. Karsten Lemmer, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
- 12:30 Mittagspause



## Testverfahren

- 11:00 Herausforderungen in der Anwendung der ISO26262 für Fahrerassistenzsysteme  
Bernd Spanfelner, Detlev Richter,  
TÜV SÜD Automotive GmbH; Dr. Susanne Ebel,  
Dr. Ulf Wilhelm, Dr. Wolfgang Branz, Carsten Patz,  
Robert Bosch GmbH
- 11:30 Potential für die weitere Leistungssteigerung präventiver Schutzsysteme am Beispiel des präventiven Fußgängerschutzes  
Christian Domsch, Christian Gruber, Klaus Kompass,  
BMW Group
- 12:30 Mittagspause



### Vernetzung

Vorsitz: Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München

- 13:30 Vehicle to infrastructure communication with today's telecommunication systems  
André Nieuwland, Flanders' DRIVE;  
Philippe Dobbelaere, Alcatel-Lucent Bell N.V., Belgien;  
Stephane Petti, Mobistar, Belgien; Christian Ress, Ford Forschungszentrum Aachen GmbH
- 14:00 Vernetzungstechnologien als Beitrag zur integrierten Kollisionsvermeidung  
Philipp Reinisch, Dr. Moritz Werling, BMW Group Forschung und Technik;  
Prof. Dr. Dieter Schramm, Universität Duisburg-Essen, Lehrstuhl für Mechatronik
- 14:30 Verkehrliche Potenziale des vorausschauenden Fahrens an kooperativen Lichtsignalanlagen  
Prof. Dr. Robert Hoyer, Universität Kassel, Fachgebiet Verkehrstechnik und Transportlogistik
- 15:00 Netzweite Wirkungsermittlung kooperativer Fahrerassistenzsysteme zur Verbrauchsreduzierung mittels Simulation  
Jonas Lüßmann, Prof. Dr. Fritz Busch, TU München, Lehrstuhl für Verkehrstechnik (VT);  
Christoph Rommerskirchen, Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (LfE)
- 15:30 Ausblick und Verabschiedung  
Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)
- 16:15 Veranstaltungsende

Anmeldung per Fax an +49.89.5791.2833 oder per E-Mail an congress@tuev-sued.de und auf www.tuev-sued.de/tagungen

## 5. Tagung Fahrerassistenz

15. – 16. Mai 2012 in München

Name und ggf. Titel

Vorname

Firma

Abteilung

USt-IdNr. Ihrer Firma (Pflichtfeld für alle EU-Mitgliedsstaaten außer D). Diese Nummer soll künftig bei allen von TÜV SÜD Akademie GmbH bezogenen Leistungen verwendet werden.

Straße

Land / Plz / Ort

Telefon

E-Mail

Ja, informieren Sie mich über Ihr Angebot per E-Mail  per Telefon

Hinweis: Gemäß § 28 BDSG haben Sie das Recht, der Nutzung Ihrer Adressdaten zur Zusendung von Werbe- und Informationsschreiben durch die TÜV SÜD Akademie GmbH jederzeit form- und kostenlos zu widersprechen. TÜV SÜD Akademie GmbH, AC-TuK, Westendstr. 160, 80339 München; E-Mail: congress@tuev-sued.de; Fax: +49.89.5791.2833.

Rechnungsadresse (wenn anders als Teilnehmeradresse):

Name / Firma

Anschrift

Teilnahmegebühr: €840,- zzgl. gesetzlicher USt. Hochschulangehörige erhalten 50% Rabatt. Rücktrittsrecht: Sie können bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn kostenfrei von dieser Anmeldung zurücktreten. Bis zum 3. Arbeitstag vor der Veranstaltung werden 50% des Rechnungsbetrags erhoben. Bei Absagen nach dieser Frist wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig. Programmänderungen vorbehalten. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der TÜV SÜD Akademie GmbH.

Datum

Unterschrift



# Informationen zur Tagung

## Veranstaltungspreis

€840,- zzgl. gesetzlicher USt.

Hochschulangehörige erhalten 50% Rabatt.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Veranstaltungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung sowie die Abendveranstaltung am 15. Mai.

## Tagungsort

TÜV SÜD · Vortragssaal Chiemsee

Westendstraße 199 · 80686 München

Mit Ihrer Anmeldebestätigung erhalten Sie  
Anfahrts- und Hotelinformationen.

## Anmeldung und Auskünfte

TÜV SÜD Akademie GmbH

Tagungen und Kongresse

Westendstraße 160

80339 München

Tizian Alexander

Tel +49.89.5791.1122

Fax +49.89.5791.2833

congress@tuev-sued.de

[www.tuev-sued.de/tagungen](http://www.tuev-sued.de/tagungen)



Akademie

**Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.**

