

Verehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
wir bedanken uns für Ihren geschätzten Auftrag und wünschen Ihnen allzeit pannenfreie Fahrt mit dem unten beschriebenen Fahrzeug. Sollten Sie noch Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Jedes Datenblatt wird nach den von Ihnen übermittelten Vorgaben von Hand erstellt und ist ein Unikat, das nicht für andere Fahrzeuge verwendbar ist. Mit den besten Grüßen von Ihrem **Datenblatt-Team vom TÜV SÜD**

Kein Gutachten nach § 21 StVZO

1966

Datenblatt-Nummer: HN-160001			Daten für Zulassungsbescheinigung									
	Tag der EZ / SN-Herst./SN-Typ - Prüfz	B	MJ1966	2.1	1028	2.2	000000000	-	-			
	Code-Klasse / Code-Aufbau	J	01				0200					
	Fz.-Id.-Nr. / Prüfziffer zur FIN	E	6R01F000001									
Marke *	D.1	Ford										
Antragsteller: Firma Heinz Mustermann Beispielstraße 1 11111 MUSTERSTADT	Typbezeichnung - Klartext	D.2	Mustang									
	Variante *		2-door Hardtop									
	Version *		65A									
	Version *		-									
Bemerkungen: Hubraum effektiv: 4728 cm ³	Verkaufsbezeichnung*	D.3	Ford Mustang									
	Hersteller, Klartext	2	Ford (USA)									
	Fahrzeug-Art, Klartext	5	Personenkraftwagen									
	Aufbauart, Klartext		geschlossen									
	Abgas EG (ggf. Grund-u. Folgerilli.)	V.9	-									
	nation. Emi.-Kl.- Klart. lt Verz. A2	14	Oldtimer									
	Kraftstoffart / Energiequelle, Klartext	P.3	Benzin									
Wichtige Hinweise! Dieses Datenblatt wurde aufgrund der vom Kunden angegebenen FIN erstellt. Geprüft wurde der logische Aufbau der FIN und ggfs. der Motornummer. Es wurde der uns bekannte Serienzustand des Fahrzeugtyps zugrunde gelegt. Der Sachverständige verwendet dieses Datenblatt als Hilfsmittel und überprüft die Übereinstimmung der Angaben mit dem vorgeführten Fahrzeug. Evtl. erforderliche Ausnahmegenehmigungen und Etwa-Wirkungen sowie die für die Zulassung in D notwendigen Umrüstungen werden von den Sachverständigen vor Ort festgelegt. Es gelten immer die Gewichtsangaben aus den originalen Aufklebern des jeweiligen Herstellers. Bitte die zusätzlichen Bemerkungen beachten!	Code P.3 / neue SN zu 14 / cm ³	10	0001	14.1	0098	P.1	4660					
	Achsz./ angetr./ kW /Umdr./ km/h	L	2	9	1	P.2	XXX	P.4	XXXX	T	XXX	
	Länge min/max // Breite min/max	18	-	/	4613	19	-	/	1732			
	Höhe min/max // Leermasse min/max	20	-	/	1298	G	1370	/	1430			
	m ³ /zul. Stützl., Sattell., Aufl./ kW/kg	12	-		13	-	Q	-				
	CO ₂ * / techn.zul.Gm/ max.zul.Gm ≤ §34	V.7	-	F.1	1770	F.2	1770					
	techn. zul. Achsl. 1/2/3 (Achsggr.)	7.1	855	7.2	920	7.3	-					
	max. zul. Achsl. 1/2/3 (Achsggr.) ≤ §34	8.1	855	8.2	920	8.3	-					
	Standger. / ggf. Drehz.zu U.1 / Fahrg.	U.1	XXX	U.2	-	U.3	XXX					
	Anhlast.m.Br./ -ohne Br./ Sitzpl./ Stehp	O.1	-	O.2	-	S.1	4	S.2	-			
	Bereifung Achse/Achsgruppe 1	15.1	6.95S14 (Originalbereifung)									
	Bereifung Achse/Achsgruppe 2	15.2	6.95S14 (Originalbereifung)									
	Bereifung Achse/Achsgruppe 3	15.3	-									
	Farbreihe / SN	R	-								11	-
	Abgasgutachten: entfällt EG-Bremse: entfällt EMV-Nachweis: entfällt Leistungsangabe: in brutto-SAE-kW	Rädergröße:	Felgen 5Jjx14									
Bremsanlage:		4 Trommelbremsen, a.Wunsch mit Servo, ww. vorn Scheiben										
Radstand:		2743 mm										
Reifenalternativen:		Denkbar: 185/75R14 81S oder 195/70R14 81S										
Vaihingen, 00.00.2016	Motorbauart:	V8 Zylinder										
	Ventilsteuerung:	OHV, zentrale Nockenwelle, hydr. Stößel										
	Motortyp:	289 CID					CR: 9,8:1					
	Motornummer:	Gusskennz. C0XX-6015-X										
	Kraftstoffanlage:	1 Doppelvergaser Ford /Motorcraft										
Getriebe:	3-Gang Automatik Getriebe											
Unterschrift des amtlich anerkannten Sachverständigen Gerst	Dienstsiegel											