

Emissionsnetzwerk

Heimsheim

- Zwei 4WD Rollenprüfstände
- Ein 2WD Rollenprüfstand
- Eine SHED Kammer
- Ein PEMS System
- Kälteprüfkammer bis -18°C
- Rohgaslinien
- MicroSoot
- INCA

TUZ Pfungstadt (TÜV Hessen)

- Ein 4WD Rollenprüfstand
- Straßensimulation inkl. Kurvenfahrt etc. (InMotion)
- Ein 2WD Rollenprüfstand
- Eine SHED Kammer
- Vier PEMS Systeme
- Ein Motorprüfstand Heavy Duty (8.660 kW, 4.600 Nm)
- Ein Fahrroboter
- Motorrad-Adaption
- Leistungsmessung

Roztoky (TÜV SÜD Czech)

- Ein 4WD Rollenprüfstand
- Ein PEMS System
- Ein Motorprüfstand Heavy Duty (400 kW, 2.500 Nm)
- Ein Motorprüfstand Medium Duty (330 kW, 1.400 Nm)
- Motorrad-Adaption
- Ein Alterungssofen für hydrothermale Alterung von Katalysatoren
- SORT, CUNA



Wir sind immer für Sie da!

Organisation

2-Schichtbetrieb von Montag bis Freitag

Öffnungszeiten

werktags 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr
samstags nach Bedarf 6.00 Uhr bis 18.00 Uhr

19 Mitarbeiter

- Administration
- Auftragsverantwortliche
- Qualitätsmanagement
- Technik
- Prüfstandsfahrer
- Werkstatt

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Alemannenstraße 7
71296 Heimsheim
Tel.: +49 (7033) 46669 10
Fax: +49 (7033) 46669 22
e-Mail abgaslabor@tuev-sued.de
www.tuev-sued.de/automotive



Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.

Abgaslabor Heimsheim

Abgas- und Kraftstoffverbrauchs-
messungen nach internationalen
Richtlinien



© TÜV SÜD Auto Service GmbH | RTM GmbH Sindleifinger, 03/16

TÜV SÜD Auto Service GmbH

TÜV®

Laborausstattung

- Werkstatt mit Hebebühnen
- Konditionierfläche mit Schutz für Prototypen
- Drei Rollenprüfstände und eine SHED Kammer
- PEMS



Abgasrollenprüfstand 1

- 4WD Doppelrolle
- -18°C/+30°C
- PM/PN
- MicroSoot, INCA
- Radstand 2.200 bis 3.000 mm



Abgasrollenprüfstand 2

- 4WD Scheitelrolle
- Rohgaslinien
- PM/PN
- MicroSoot, INCA
- Radstand 2.000 bis 3.200 mm



Abgasrollenprüfstand 3

- 2WD Scheitelrolle
- PM/PN
- N₂O
- MicroSoot, INCA
- Schwungmasse bis 4.500 kg



SHED Kammer

- SHED Messungen
- EU/Japan/USA
- Fahrzeugkonditionierungen (10°C, 14°C ...)

Technische Daten der Prüfstände

| Prüfstand | 1 | 2 | 3 |
|--------------------------------|---|---|---|
| Ausstattung | | | |
| Art | 4WD-Doppelrolle (-18°C) | 4WD-Scheitelrolle (48") | 2WD-Scheitelrolle (48") |
| Rollendurchmesser | 502 mm | 1.219,2 mm (48") | 1.219,2 mm (48") |
| Rollenbreite | 750 mm | 700 mm | 925 mm |
| Abstand zw. Innen-/Außenkanten | 700 mm | 900 mm | 900 mm |
| Max. Achslast | 2.200 mm | 2.300 mm | 2.750 mm |
| Max. Geschwindigkeit | 3.000 kg | 2.000 kg | 4.500 kg |
| Max. Zugkraft | 200 km/h | 200 km/h | 260 km/h |
| Massensimulation | 4.000 N | 5.400 N | 6.750 N |
| Variabler Achsabstand | 0 – 2.722 kg | 454 – 3.175 kg | 454 – 4.536 kg |
| Max. Bremsleistung VA | 2.200 – 3.000 mm | 2.000 – 3.200 mm | – |
| Max. Bremsleistung HA | 130 kW | 150 kW | 250 kW |
| Abstand der Rollen einer Achse | 130 kW | 150 kW | 250 kW |
| | 602 mm | 900 mm | 900 mm |
| Abgasanalysesysteme | | | |
| Messkomponenten | THC, CH ₄ , NO, NO _x , CO, CO ₂ , PM, PN | THC, CH ₄ , NO, NO _x , CO, CO ₂ , PM, PN | THC, CH ₄ , NO, NO _x , CO, CO ₂ , PM, PN, N ₂ O |
| CVS-Anlage (Venturisystem) | 4,5 – 27 m ³ /min | 6 – 19 m ³ /min | 2 – 30 m ³ /min |
| Analyselinie verdünnt | Beutel und Modal | Beutel und Modal | Beutel und Modal |
| Rohgaslinie (Vor-Kat-Linie) | – | THC, CH ₄ , CO _L , CO _H , NO, NO _x , NO ₂ , O ₂ , CO ₂ | – |
| Rohgaslinie (Nach-Kat-Linie) | – | THC, CH ₄ , CO _L , CO _H , NO, NO _x , NO ₂ , O ₂ , CO ₂ | – |

Serviceleistungen

Homologation

- EU und Japan
- Komponenten (z.B. Katalysator, Partikelfilter)
- Einzelabnahme
- Reichweitenermittlung



CoP

- CoP Tests
- Teilechecks
- Serienüberwachung



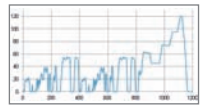
Blauer Engel für AT-Kats

- Zertifizierung nach RAL
- Dauerhaft emissionsmindernd
- Qualitätssiegel



Sonderprojekte

- TÜV SÜD Label für Standheizungen
- Einbindung kundenspezif. Fahrzyklen



Engineering

- EU, US, Japan Tests, Applikationstests
- Prüfstandsanmietung
- Dauerläufe
- E-Mobility



Öle und Kraftstoffe

- Freigabe-, Vergleichs-, Verbrauchs-, Entwicklungs- und -7°C-Tests



Ökoinnovationen

- Einsparung bis zu 7 g CO₂/km
- Berichterstattung
- Unterstützung bis zur Zertifizierung einer Ökoinnovation



RDE/PEMS

- RDE Messungen mit PEMS
- Streckenvalidierung
- Korrelationstests

